

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

മി. സ്ലീക്കർ : ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ നൽകിയ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിന്റെ അതേ വിഷയം ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ സബ്മിഷനായി എഴുതിത്തന്നിട്ടുണ്ട്.

മലബാർ മേഖലയിലെ പ്രവാസികളും വിമാനയാത്രികരും നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട്

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, മലബാറിലെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമായ കോഴിക്കോട് വിമാനത്താവളം ഇന്ന് നേരിടുന്ന ദുഃസ്ഥിതിയെക്കുറിച്ച് സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് ഭാഗികമായി അടച്ചിട്ടിട്ട് ഒരു വർഷം പിന്നിടുകയാണ്. റൺവേയുടെ ബലക്ഷയം തീർക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയും ഇത് അടയ്ക്കുന്ന സമയത്ത് പറഞ്ഞത് ആറ് മാസം കൊണ്ട് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുമെന്നായിരുന്നു. ഇതുപറഞ്ഞ് ഒരു വർഷം പിന്നിടുമ്പോഴും എന്ന് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുമെന്ന് അധികൃതർക്ക് പറയാൻ കഴിയാത്ത

സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ജനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയെടുത്ത ഒരു എയർപോർട്ടാണിത്. അത്രയേറെ പ്രതീക്ഷകളോടുകൂടി മലബാറിന് ചിറക് വച്ചതായിരുന്നു ഈ എയർപോർട്ട്. എന്നാൽ ഇന്ന് ചില ആളുകൾ ഈ എയർപോർട്ട് തകർക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണുകൊണ്ടും വരുമാനം കൊണ്ടും ഇന്ത്യയിലെ അഞ്ച് പ്രധാനപ്പെട്ട എയർപോർട്ടുകളിൽ ഒന്നാണ് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട്. ഒരു കൊല്ലക്കാലത്തെ അടച്ചിടൽകൊണ്ട് 25 ശതമാനം യാത്രക്കാർ ഇവിടെ കുറഞ്ഞു. അതുപോലെ സൗദി അറേബ്യയിലേക്കുള്ള റിയാദ്-ജിദ്ദ സർവ്വീസുകളിൽ ധാരാളം ആളുകൾ ഇവിടെനിന്നാണ് പോയിരുന്നത്. മണ്ണാർക്കാട് താലൂക്ക്, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽനിന്നാണ് റിയാദ്-ജിദ്ദ മേഖലകളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രവാസികൾ ഉള്ളത്. ആ സർവ്വീസ് പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. സൗദി എയർലൈൻസ് ഓഫീസ് മാസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് അടച്ചുപൂട്ടി. ഒരു എയർപോർട്ടിൽ നിന്ന് ഒരു ഓഫീസ് സംവിധാനം പോയിക്കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ അതവിടെ തിരിച്ചുവരിക പ്രയാസമാണ്. യു.എ.ഇ.-യുടെ ഹൈറ്റായിട്ടുള്ള എമിറൈറ്റ്സ് ഓഫീസ് ഇപ്പോൾ പൂട്ടൽ

നടപടികളിലാണ്. പുട്ടിയ ഓഫീസുകൾ തിരിച്ചുവരില്ല. വേറൊരു സംഗതിയുള്ളത് ഹജ്ജ് യാത്ര പൂർണ്ണമായും കോഴിക്കോട് നിന്ന് മാറി. കോഴിക്കോടും അതിന്റെ പരിസരത്തുനിന്നുമാണ് ഇന്ത്യയിൽനിന്നുതന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകൾ ഹജ്ജിനുപോകുന്നത്. മാത്രമല്ല അത് പ്രായംചെന്ന ആളുകളുമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവർക്ക് ഒരുപാട് പ്രയാസങ്ങൾ ദീർഘദൂര യാത്രകളിൽ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ പച്ചക്കറി, വെറ്റില, പഴവർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിവ വളരെ വ്യാപകമായി കയറ്റുമതി ചെയ്തിരുന്ന ഈ എയർപോർട്ടിൽനിന്ന് ഇപ്പോൾ എയർകാർഗോ 40 ശതമാനം കുറഞ്ഞു. 8 മണിക്കൂർ പൂർണ്ണമായും അടച്ചിടുന്നു. തുറക്കുന്ന 16 മണിക്കൂറിലാകട്ടെ ഭയങ്കര തിരക്കും തിരക്കുമായി ഇന്ന് വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ യാത്രക്കാർ നേരിടുകയാണ്. ഈ എയർപോർട്ടിനെ തകർക്കാൻ ചില ഗൂഢമായ ശ്രമങ്ങളുണ്ടോ എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആ ആശങ്ക ഞാൻ ഇവിടെ പങ്കുവയ്ക്കുകയാണ്. എയർ ഇന്ത്യ പോലും നിഷേധാത്മകമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഹൈദരാബാദിൽനിന്ന് ചെറിയ വിമാനങ്ങൾ സൗദി അറേബ്യയിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ആ ചെറിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് കോഴിക്കോട് നിന്നും എയർ ഇന്ത്യ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. നമ്മുടെ സ്വന്തം

എയർ ഇന്ത്യക്കുപോലും കോഴിക്കോടിനോട് ഒരു വിവേചനമുണ്ടോയെന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോഴത്തെ ജോലികൾ തീർന്നാലും പഴയപടി വലിയ വിമാനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുമെന്ന് അധികൃതർക്ക് ഇപ്പോൾ ഉറപ്പ് പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. വലിയ വിമാനങ്ങൾ വരാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണ് റൺവേക്കുള്ളത്. റൺവേ നന്നാക്കിയശേഷം വലിയ വിമാനങ്ങൾ വരമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ പണി കഴിഞ്ഞാലും വലിയ വിമാനങ്ങൾ വരമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. കാരണം 300-ൽ താഴെ യാത്രക്കാർ യാത്രചെയ്യുന്ന വിമാനങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ കോഴിക്കോട്ടുനിന്ന് പോകുന്നത്. ഇങ്ങനെ കോഴിക്കോടിനെ ചെറുതാക്കി ചെറുതാക്കി ആ വിമാനത്താവളത്തെ കേരളത്തിലെ കേവലമൊരു ഡൊമസ്റ്റിക് എയർപോർട്ടാക്കി മാറ്റുമോ എന്ന ആശങ്ക പോലും ബന്ധപ്പെട്ടവർക്കിടയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മറ്റൊരു സംഗതി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുവാനുള്ളത് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വലിപ്പക്കുറവ് കൊണ്ടാണ് വലിയ വിമാനങ്ങൾ പോകാത്തത് എന്നാണ് പറയുന്നത്. ലക്നൗ എയർപോർട്ട് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിനേക്കാൾ ചെറുതാണ്. ആ എയർപോർട്ടിൽനിന്ന് വലിയ വിമാനങ്ങൾ പോകുന്നുണ്ട്. ഇത് വലിയ ഇരുട്ടത്താപ്പാണ്. കോഴിക്കോട്

എയർപോർട്ടിനുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ കാര്യങ്ങളുമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട  
 മുഖ്യമന്ത്രി മഞ്ചേരിയിൽവെച്ച് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രഖ്യാപനം വളരെ  
 സ്വാഗതാർഹമാണ്. സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. അബ്ദുൾ ഹമീദ് മാസ്റ്ററുടെ  
 നേതൃത്വത്തിൽ അവിടെ സ്ഥലമെടുപ്പിന് വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ  
 നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, എം.എൽ.എ.  
 ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരും ഇതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. സ്ഥലമെടുത്ത്  
 നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി നാട്ടുകാർക്കിടയിൽ ഊർജ്ജിതമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ  
 നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ഇവിടെ ഉയർത്തിക്കാണിക്കുന്ന  
 മറ്റൊരു പ്രശ്നം പ്രവാസികളുടെ യാത്രാ ദുരിതമാണ്. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും  
 കൂടുതൽ പ്രവാസികളുള്ളത് ഈ എയർപോർട്ടിന്റെ പരിസരത്താണ്.  
 അതുകൊണ്ടുതന്നെ നാട്ടുകാരുടെ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായാണ് ഒരു  
 ജനകീയ എയർപോർട്ട് അവിടെ വന്നത്. വളരെ ദൂതഗതിയിൽ അതിന്റെ  
 വളർച്ചയുണ്ടായി എങ്കിലും ഇന്നത് വലിയ തകർച്ചയിലാണ്. ആ പ്രവാസികളുടെ  
 യാത്രാദുരിതവും നമ്മൾ കാണേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കോഴിക്കോട്  
 എയർപോർട്ടിനെ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട  
 മുഖ്യമന്ത്രിയും നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും ഈ നിയമസഭയും

അതിന്റേതായ ഗൗരവത്തോടെ ഇടപെടണമെന്ന് ആയിരക്കണക്കിന് പ്രവാസികൾക്കുവേണ്ടി മലബാറിലെ മുഴുവൻ വികസന സ്റ്റേഹികൾക്കും വേണ്ടി ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ സർക്കാരിന്റെ മുമ്പിൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മുന്നിൽ സവിനയം സമർപ്പിക്കുകയാണ്.

മലബാർ മേഖലയിലെ പ്രവാസികളും വിമാനയാത്രികരും നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട്

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങളോട് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പൂർണ്ണ യോജിപ്പാണുള്ളത്. ഈ എയർപോർട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവാസികൾ നേരിടേണ്ടിവരുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ എയർപോർട്ടിനെ തകർക്കാൻ ചിലർ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം രണ്ട് വട്ടം അദ്ദേഹം പ്രസ്താവിച്ചു. കൂടാതെ ഇപ്പോഴത്തെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയാലും പഴയതുപോലെ വലിയ വിമാനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്ന ആശങ്കയും അദ്ദേഹം പ്രകടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. വിമാനത്താവളത്തിലെ ബേസിക് സ്കീപ്പിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ടെർമിനൽ കെട്ടിടവും ഏപ്രണം മാറ്റി സ്ഥാപിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനായി 137 ഏക്കർ സ്ഥലം

ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും തുടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റൺവേയുടെ നീളം 2850 മീറ്ററാണ്. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ധാരാളം യാത്രക്കാരുള്ള ഒരു വിമാനത്താവളമാണിത്. ഇവിടെ ജംബോ വിമാനങ്ങളടക്കം ഇറങ്ങേണ്ടതുണ്ട്. ജംബോ വിമാനങ്ങൾ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് റൺവേയുടെ നീളം 3400 മീറ്ററും റൺവേ സ്ട്രിപ്പിന്റെ വീതി 300 മീറ്ററുമാക്കണം. അതോടൊപ്പം പാരലൽ ടാക്സി വേ നിർമ്മിക്കുകയും റൺവേ എന്റ് സേഫ്റ്റി ഏരിയ നിയമാനുസൃതം 240 മീറ്റർ വീതമാക്കണം. ഇതിനായി 248 ഏക്കർ സ്ഥലം കൂടി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതാണ് അവിടെയുള്ള പ്രശ്നം. ആയതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ നമ്മളെല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് ശ്രമിക്കണം. സ്ഥലം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ എയർപോർട്ട് ശരിയായ നിലയിൽ നിലനിർത്താൻ സാധിക്കൂ. ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ എയർപോർട്ടിൽ സജ്ജമാക്കിയാൽ മാത്രമേ വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങുന്നത് പ്രായോഗികമാകൂ. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പൂർണ്ണ രൂപത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനം അടിയന്തിരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുകയും അതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുകയും വേണം. ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള ചില യോഗങ്ങൾ ഇതിനുമുമ്പ് നടന്നിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത വിഷയം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ കൂടുതൽ

ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി, എക്സൈസും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി, ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, എം.പി., എം.എൽ.എ., ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അധ്യക്ഷന്മാർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരെയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു യോഗം ഈ മാസം 15-ാം തീയതി ഞാൻ കൂടി പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് കൂടാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിമാനത്താവള വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ വേഗതയിൽ നീങ്ങേണ്ടതുണ്ട്. ഇതാണ് വിമാനത്താവള സംരക്ഷണത്തിനുള്ള ഏറ്റവും പ്രായോഗികമായ മാർഗ്ഗം.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ചില ചെറുത്തുനിൽപ്പും പ്രതിരോധങ്ങളും അവിടെയുണ്ടെങ്കിലും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണം എന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. പ്രസ്തുത എയർപോർട്ടിനുവേണ്ടി രണ്ടും മൂന്നും തവണ ഭൂമി നൽകിയവരാണ് വീണ്ടും ഭൂമി നൽകേണ്ടി വരുന്നത്. എന്നാലും എയർപോർട്ട് നിലനിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമായ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവർക്ക് ചില പ്രത്യേക ഇൻസെന്റീവുകൾ നൽകി അവരെ ഇതുമായി സഹകരിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ ശ്രമിക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, ഭൂമി നേരത്തെ



ഏറ്റെടുത്തതാണ്. അവിടെയാണ് ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ഭൂമി ഇനിയും കൂടുതൽ വികസിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഭൂമി സ്വയമേവ വികസിക്കുകയില്ല. ആയതിനാൽ തൊട്ടടുത്തുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുത്താൽ മാത്രമേ ഇതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. സാധാരണ ഗതിയിൽ ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് ഭൂമി നൽകാൻ ആളുകൾ സന്നദ്ധരാണെന്നാണ്. എന്നാൽ ചില ആളുകൾ നിക്ഷിപ്ത താൽപര്യങ്ങൾ പുലർത്തിക്കൊണ്ട് ഭൂമി നൽകാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രചരണങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് അറിയുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ നമ്മളെല്ലാവരും ഒരുമിച്ച് നിന്നാൽ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനും സാധാരണ സമ്പ്രദായമനുസരിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും കഴിയുമെന്നാണ് തോന്നുന്നത്.

വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായ കുടിശ്ശിക

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാർ അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റ് ആരംഭിച്ചത് 'എനിക്ക് മതമില്ല' എന്ന ശ്രീനാരായണ ഗുരുദേവന്റെ പ്രസംഗത്തെ ആസ്പദമാക്കിയാണ്. ദൈവദശകം എഴുതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതിന്റെ നൂറാം വാർഷികമാണ് ഇക്കൊല്ലം. നവേത്ഥാന നായകൻ അയ്യൻകാളി നടത്തിയിട്ടുള്ള ദീർഘമായ പ്രക്ഷോഭ സമരങ്ങളുടെ ഭാഗമായി തിരുവിതാംകൂറിലേയും കേരളത്തിലേയും അടിസ്ഥാന വിഭാഗത്തിന്റെ വിദ്യാഭ്യാസ

പ്രശ്നങ്ങൾ അതോടൊപ്പം ചേരുകയാണ്. 1891 മുതൽ ആരംഭിച്ച അയ്യൻകാളിയുടെ വില്ലവണ്ടി പ്രക്ഷോഭം ചെന്നവസാനിക്കുന്നത് 1907-ലാണ്. വിദ്യാഭ്യാസപരമായി തമസ്കരിക്കപ്പെട്ടവരും പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടവരും രാജ്യത്തെ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും ന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും പാവങ്ങളുമായിട്ടുള്ളവരുടെ വളരെ ഗൗരവമായ പ്രശ്നത്തെ കേവലം ഒരു വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നു എന്ന വിഷയവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കരുതെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു. ആർ.എസ്.എസ്.-ന്റെ മോഹൻ ഭഗത് പറയുന്നതുപോലെ, സംവരണം ഇനി ഈ നിലയിൽ തുടരണമോ എന്നത് പോലും ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുക വഴി ആരുടെയോ കുടുംബസ്വത്തുടേത് നൽകുന്നു എന്ന തോന്നൽ ഉളവാകുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ തുടർച്ചയായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉദാരവൽക്കരണവും നവലിബറൽ നയങ്ങളും നടപ്പിലാക്കിയതുവഴി കാർഷിക മേഖലയും പരമ്പരാഗത തൊഴിൽ മേഖലയും ഏറെക്കുറെ ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടു. രാജ്യത്ത് തൊഴിലില്ലായ്മയും രൂക്ഷമായി ഉയർന്നുവരികയാണ്. സ്വന്തം കിടപ്പാടം വിറ്റുപോലും കുട്ടികളെ പഠിപ്പിക്കുക എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഈ നാട്ടിലെ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും

പിന്നോക്ക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും പരിശ്രമിക്കുന്ന ഒരു കാലയളവിൽ അവർക്ക് നൽകുന്ന ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട്, അല്ലെങ്കിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയ തുക ഇവർക്ക് അതാത് വർഷം നൽകാനുള്ള നടപടികളിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയതിന്റെ വളരെ ദയനീയമായ ചിത്രമാണ് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കാണാൻ സാധിച്ചത്.

ഒ.ഇ.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് 138 കോടി രൂപയും എസ്.സി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് 65 കോടി രൂപയും ഒ.ബി.സി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്ക് 18 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ ഏതാണ്ട് 220 കോടി രൂപയോളം കുടിശ്ശിക വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തെ കാര്യം മാത്രമാണ്. ഇവരുടെ വീട്, ചികിത്സാ സഹായം, വിവാഹ ധനസഹായം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. നമ്മൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ഇപ്പോഴും ക്യാമ്പസുകൾ പ്രക്ഷുബ്ധമായി നിലനിൽക്കുകയാണ്, അത് രോഹിത് വെമുല മുതൽ ജിഷ വരെ വന്നുനിൽക്കുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാന പ്രശ്നം വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തേക്കാണ് വിരൽ ചൂണ്ടുന്നത്. ഇവരെ സഹായിക്കാൻ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പിനും മറ്റ് പിന്നോക്ക വകുപ്പുകൾക്കും എന്ത് ശ്രദ്ധയാണുള്ളത്? ഉദ്യോഗസ്ഥർ അതാത് വർഷം ഇവർക്ക് കൊടുക്കേണ്ട തുകകൾ കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നുമാത്രമല്ല പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പിന്റെയും മറ്റ്

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും കീഴിൽ ഇവർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ പലതും തിരിച്ചുപിടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. മെഡിക്കൽ പി.ജി. കോഴ്സിന് ചേരുന്ന പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് മെസ് ഫീസ്, ഹോസ്റ്റൽ ഫീസ് വേണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. കാരണം അത് ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് ലഭിക്കുന്നതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള പുതിയ വിഷയങ്ങൾ ഇവിടെ ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുന്നു. സ്വാശ്രയ കോളേജുകളിൽ പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾ മെരിറ്റിൽ കയറുന്ന കുട്ടികളാണ്. അവർ പഠിക്കുന്ന ഹോസ്റ്റലുകളിൽ സീലിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. അവർക്ക് 3,500 രൂപ മാത്രം. എന്നുപറഞ്ഞാൽ മുട്ടയും പാലും ചിക്കനും മട്ടന്നുമൊക്കെ മറ്റ് വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട സാമ്പത്തിക ശേഷിയുള്ള കുട്ടികൾ ഈ ഹോസ്റ്റലിലിരുന്ന് കഴിക്കുമ്പോൾ പട്ടിക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾ 3,500 രൂപയ്ക്കുള്ള വിഭവങ്ങൾ കഴിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ മട്ടന്നും ചിക്കനുമൊക്കെ കഴിക്കുന്ന സമയത്ത് കഞ്ഞിയും പപ്പടവും കഴിച്ച് മെഡിക്കൽ പി.ജി. വിദ്യാർത്ഥികളായ എസ്.സി. വിദ്യാർത്ഥികൾ പോകണമെന്ന് ഗവൺമെന്റല്ല, മന്ത്രിയല്ല, ഉദ്യോഗസ്ഥർ നിശ്ചയിക്കുന്നു. ഇവിടെ അങ്ങനെ ഒരു പ്രത്യേകത വന്നിരിക്കുന്നു. ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത് പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും മറ്റ് പിന്നോക്ക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരും പഠിക്കുന്ന വിദ്യാലയങ്ങളിൽ അവർക്ക്

ന്യായമായും നൽകേണ്ട സ്റ്റൈഫന്റും ലംപ്സം ഗ്രാന്റും മറ്റ് വിഹിതങ്ങളും അവർക്ക് നൽകാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണം. അങ്ങ് സ്വീകരിച്ചില്ല എന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അങ്ങ് ചുമതല ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ തന്നെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം ചേർന്നു. ഈ വർഷത്തെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കുള്ള വിഹിതമെത്രയാണെന്ന് കണ്ട് അത് വീതിച്ച് നൽകാനും അതിനുവേണ്ടി 60 കോടി രൂപ ആദ്യം തന്നെ പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കുള്ള ഗ്രാന്റും മറ്റും നൽകാനുള്ള നടപടിയും മറ്റ് പിന്നോക്ക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും നൽകാനുമുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. ഞാനടക്കം വിദ്യാർത്ഥിയായിരുന്ന സമയത്ത് പോയി ക്യൂ നിന്നാണ് സ്റ്റൈഫന്റും ലംപ്സം ഗ്രാന്റും വാങ്ങേണ്ടത്. മറ്റ് കുട്ടികളുടെ മുൻപിൽ അപഹാസ്യരായി പോയി നിൽക്കുമ്പോൾ അന്ന് ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ ഏർപ്പെടുത്തിയതാണ് ഈ കുട്ടികൾ അവർക്കുള്ള ലംപ്സം ഗ്രാന്റും മറ്റും എ.ടി.എം. കൗണ്ടർ വഴി മാറിയാൽ മതിയെന്ന ചരിത്രപ്രധാനമായ തീരുമാനമെടുത്തു. വീണ്ടും പഴയതിലേയ്ക്ക് പോയിരിക്കുന്നു. 5 വർഷക്കാലത്തെ ഭരണത്തിനിടയിൽ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും മറ്റ് പിന്നോക്ക വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കും കൃത്യമായി കിട്ടേണ്ട ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള വളരെ

ഗുരുതരമായ അലംഭാവം നിലനിൽക്കുന്നു. അങ്ങ് അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കോളേജുകളിൽനിന്നും സ്കൂളുകളിൽനിന്നും കൃത്യമായ റിക്വയർമെന്റ്സ് വാങ്ങാറില്ല. കുട്ടികൾക്ക് എത്ര രൂപയാണ് കൊടുക്കേണ്ടത് എങ്ങനെ കൊടുക്കണം ഈവക കാര്യങ്ങളൊന്നുമില്ല. എപ്പോഴെങ്കിലും കൊടുക്കും സൗജന്യമല്ലേ? ഇത് ഭരണഘടന പ്രകാരമുള്ള അവകാശമാണ്. ഡോ. ബി. ആർ. അംബേദ്കർ ഇത് ഡ്രാഫ്റ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ അതിനകത്ത് ഏറ്റവും പരമപ്രധാനമായി കണ്ടത്.

മി. സ്പീക്കർ: യെസ്....സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിരിക്കുന്നു.....സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ അങ്ങ് കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, അദ്ദേഹം അനുഭവിച്ച യാതനാപൂർണ്ണമായിട്ടുള്ള, ദുരിതപൂർണ്ണമായിട്ടുള്ള ജീവിതമായിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഭരണഘടന പ്രകാരം ഇന്ന് പ്രിയാമ്പിളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവർക്ക് നൽകുന്നു. ഇത് വളരെ ഗൗരവമായി ആലോചിച്ച് ആനുകൂല്യങ്ങൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും ഈ കുട്ടികൾക്ക് പഠിക്കാനുമുള്ള ഗൗരവമായിട്ടുള്ള ചർച്ചയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള തീരുമാനവും ഉണ്ടാകണമെന്ന് വളരെ വിനയപൂർവ്വം ഈ സഭയുടേയും അങ്ങയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

**വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായ കുടിശ്ശിക**

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും

സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായങ്ങളിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായത്തിൽ കുടിശ്ശിക വന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ബി. സത്യൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ കൊണ്ടുവന്നത്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പട്ടികജാതി, ഒ.ഇ.സി., പിന്നോക്ക വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങൾ 159.34 കോടി രൂപയാണ് കുടിശ്ശിക ഉണ്ടായിരുന്നത്. പട്ടികജാതി 26 കോടി 30 ലക്ഷം രൂപ ഒ.ഇ.സി. 116 കോടി 60 ലക്ഷം രൂപ ഒ.ബി.സി. 16 കോടി രൂപ എസ്.ഇ.ബി.സി. 30 കോടി 38 ലക്ഷം രൂപ. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രത്യേകിച്ച് ഒ.ഇ.സി.-ൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥി-വിദ്യാർത്ഥിനികൾ എന്റെ ഓഫീസിന്റെ മുൻപിൽ രാത്രി പതിനൊന്ന് പന്ത്രണ്ട് മണിവരെ ക്യൂ ആയിരുന്നു. വല്ലാത്തൊരു വിഷമമായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി 8-ാം തീയതി ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിക്കുമ്പോൾ എന്നെ വിളിച്ച് ചോദിച്ചു ഈ കുടിശ്ശിക കൊടുക്കാൻ ഇനി എത്ര കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്ന് ? ഞാൻ പറഞ്ഞു മിനിമം 189.34 കോടി രൂപ വേണ്ടി വരുമെന്ന്. അദ്ദേഹം ഈ കുടിശ്ശിക കൊടുക്കാനുള്ള തുക നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ

ഉൾപ്പെടുത്തുമെന്ന് എനോട് പറഞ്ഞു. ഒരു സംശയവും വേണ്ട ഈ വർഷം പത്ത് പൈസ കുടിശ്ശികയില്ലാതെ പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ ഒ.ഇ.സി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഇത് അവരുടെ അക്കൗണ്ടിൽ എ.ടി.എം. സിസ്റ്റത്തിൽ അവരുടെ കൈയിലെത്തുന്നതായിരിക്കും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റിന്റെ ഭാഗമായി 50 കോടി രൂപ പ്ലാനിനത്തിലും 150 കോടി രൂപ നോൺ പ്ലാനിനത്തിലും തന്നിട്ടുണ്ട്. 200 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ അധികം വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഒ.ബി.സി., ഒ.ഇ.സി., എസ്.സി., എസ്.ഇ.ബി.സി. വിദ്യാർത്ഥികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം അധ്യയന വർഷം ആ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഉണ്ടായില്ല. ഏതാണ്ട് 3,36,278 വിദ്യാർത്ഥി-വിദ്യാർത്ഥിനികളാണ് ഈയിനത്തിലുള്ളത്. 243 ഹോസ്റ്റലുകളിലായി 18,427 വിദ്യാർത്ഥികൾ താമസിച്ച് പഠിക്കുന്നുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും ഇവരുടെ ലംപ്സം ഗ്രാന്റും സ്റ്റൈപ്പന്റും മെസ് അലവൻസും വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ട ആവശ്യമാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് 25 ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് നോട്ട് വന്നതെങ്കിൽപോലും സംസാരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അത് 50 ശതമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് സുഖമായ ഭക്ഷണം ഇഷ്ടംപോലെ അവർ



ആഗ്രഹിക്കുന്ന ക്യാണ്ടിറ്റിയിലും ടേസ്റ്റിലും ഹോസ്റ്റൽ വഴി വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നതായിരിക്കും. ഇതിനെല്ലാം പുറമേ 243 ഹോസ്റ്റലുകളും നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇതാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പൊതുവിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റു കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചൊന്നും ഞാൻ ഇവിടെ മറുപടിയിൽ പറയാൻ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന 50 ശതമാനം വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങളുടെ വർദ്ധനവെന്നാണ്....അതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രതികരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞതാണല്ലോ 25 ശതമാനമായിട്ടാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ നോട്ട് വന്നത്. ഞാൻ അത് നോക്കുന്നുണ്ട്. അത് പറഞ്ഞപ്പോഴാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത് അത് 50 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്ന്. കുട്ടികൾക്ക് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകില്ല. ശ്രീ. സത്യൻ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു വിഷമവും ഉണ്ടാകേണ്ട.